



**ПАРЛАМЕНТАРНА СКУПШТИНА  
БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ**

**975**

На основу члана IV 4. а) Устава Босне и Херцеговине, Парламентарна скупштина Босне и Херцеговине, на 34. сједници Представничког дома, одржаној 1. августа 2016. године, и на 22. сједници Дома народа, одржаној 31. августа 2016. године, усвојила је

**ЗАКОН**

**О ИЗМЈЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О РАДНОМ  
ВРЕМЕНУ, ОБАВЕЗНИМ ОДМОРИМА МОБИЛНИХ  
РАДНИКА И УРЕЂАЈИМА ЗА ЕВИДЕНТИРАЊЕ У  
ДРУМСКОМ ПРЕВОЗУ**

Члан 1.

У Закону о радном времену, обавезним одморима мобилних радника и уређајима за евидентирање у друмском превозу ("Службени гласник БиХ", број 48/10), у члану 2. став (6) мијења се и гласи:

"(6) Одредбе овог закона не примјењују се на:

- а) возило које се користи за јавни линијски превоз путника на релацијама које нису дуже од 50 километара, као и у случајевима када се ово возило користи за ванлинијски превоз путника;
- б) возило или комбинације возила са највећом дозвољеном масом која не прелази 7,5 тона која се употребљавају за превоз материјала, опреме или машина и које возач употребљава приликом извођења посла, и која се употребљавају искључиво у оквиру радијуса од 100 км од предузећа и под условом да возња возила није главна дјелатност возача;

ISSN 1512-7508 - српски језик

ISSN 1512-7486 - босански језик

ISSN 1512-7494 - хрватски језик

- ц) возило чија највећа дозвољена брзина не прелази 40 км/ч;
- д) возило које посједује или га унајмљује без возача војна служба, служба цивилне заштите, ватрогасна служба и снаге одговорне за одржавање јавног реда, када је превоз извршен као последица задатака додијелених овим службама и када је под њиховим надзором;
- е) возило које се користи у кризним ситуацијама или операцијама спасавања, укључујући возило које се користи за некомерцијални транспорт хуманитарне помоћи;
- ф) специјализовано возило које се користи у медицинске сврхе;
- г) специјализовано возило које се користи за поправак кварова, а којим се управља у оквиру подручја до 100 км од њиховог сједишта;
- х) возило на којем се обављају тестови на путу ради техничког развоја, у сврху поправке или одржавања, и ново или поправљено возило које још није доведено у стање употребљивости;
- и) комерцијално возило које има историјски статус и које се користи за некомерцијални превоз;
- ј) пољопривредно или шумарско возило за вучу које се користи за пољопривредне или шумарске активности у радијусу до 100 км од сједишта предузећа;
- к) возило на погон земним или течним гасом или на електрични погон, чија највећа дозвољена маса, укључујући и највећу дозвољену масу прикључног возила не прелази

- 7,5 тона, а које се користи за превоз робе у радијусу до 100 км од сједишта предузећа;
- л) возило које се користи за обуку возача и испите с циљем добијања возачке дозволе или свједочанства о стручној оспособљености, под условом да се не користи за комерцијални превоз робе или путника;
- м) специјализовано возило за превоз опреме за циркусе и забавне паркове;
- н) посебно опремљено возило чија је намјена едукација у стању мировања (библиобус и сл.);
- о) специјализовано возило за превоз новца и вриједности;
- п) возило које се користи искључиво на путевима у оквиру саобраћајних објеката као што су луке и жељезнички терминали;
- р) возило које се користи за превоз живих животиња са економија на локалне тржнице и натраг или са тржница у локалне клаонице у радијусу до 100 км;
- с) возило које се користи у вези са канализацијом, заштитом од поплава, службама за одржавање воде, гаса и електрицитета, одржавањем и контролом пута, скупљањем кућног отпада од куће до куће и његовог одлагања, телеграфом и телефонским услугама, радијским и телевизијским емитовањем и проналажењем радијских или телевизијских одашиљача или пријемника;
- т) возило које има између 10 и 17 сједишта, а које се искључиво користи за обављање некомерцијалног превоза путника;
- у) возило које се користи за сакупљање млијека са пољопривредних добара и враћање амбалаже или млијечних производа намијењених за исхрану стоке;
- в) возило које се користи за превоз животињског отпада или лешина који нису намијењени за људску потрошњу и
- з) возило или комбинације возила са максимално дозвољеном масом која не прелази 7,5 тона која се користе за некомерцијални превоз добара."

#### Члан 2.

У члану 3. тач. м и в) мијењају се и гласе:

"м) **ноћно вијеме** означава период између 00.00 и 05.00 часова;

в) **потврда о активностима возача** је потврда коју издаје превозник возачу за период док возач није управљао возилом (боловање, годишњи одмор, остали изостанци и др.);".

У тачки фф) алинеја 2) мијења се и гласи:

"2) **скраћени седмични одмор** подразумијева непрекидан одмор краћи од 45 сати, али не краћи од 24 сата;".

#### Члан 3.

У члану 5. иза става (8) додаје се нови став (9) који гласи:

"(9) Возач је дужан да вријеме паузе и одмора евидентира ручно на тахографском листићу или накнадним уносом на картицу возача ако за њихово евидентирање не може користити тахограф."

Досадашњи ст. (9), (10), (11) и (12) постају ст. (10), (11), (12) и (13).

У досадашњем ставу (9) који постаје став (10) ријечи: "потврду о слободном времену" замјењују се ријечима: "потврду о активностима возача".

У досадашњем ставу (10) који постаје став (11) иза ријечи: "исписе из тахографа," додају се ријечи: "потврду о активностима возача за тај период."

У досадашњем ставу (12) који постаје став (13) ријечи: "Потврде о слободном времену из става (9)" замјењују се ријечима: "Потврде о активностима возача из става (10)".

#### Члан 4.

У члану 8. став (4) мијења се и гласи:

"(4) Између свака два седмична одмора, возач може имати највише три скраћена дневна одмора."

#### Члан 5.

У члану 9. иза става (2) додаје се став (3) који гласи:

"(3) Изузетно од одредаба члана 8. овог закона, возач који пружа једнократну услугу међународног повременог превоза путника може одгодити седмични одмор за до 12 узастопних двадесетчетворосатних периода након претходног редовног седмичног одмора ако:

а) услуга траје најмање 24 узастопна сата у држави која није држава у којој се услуга превоза почела пружати;

б) након коришћења изузећа возач узме:

1) два редовна седмична одмора, или

2) један редовни седмични одмор и један скраћени седмични одмор у трајању од најмање 24 сата. Возач је дужан да надокнади седмични одмор подједнако дугим непрекинутим периодом одмора најкасније до краја треће седмице од седмице коришћења скраћеног седмичног одмора;

ц) се у случају вожње између 22.00 и 06.00 часова у возилу налази више возача или је вријеме вожње из члана 5. овог закона скраћено на три сата."

#### Члан 6.

У члану 11. став (2) ријечи: "двје године" замјењују се ријечима: "три године".

#### Члан 7.

У члану 12. став (4) тачка б) ријечи: "двје године" замјењују се ријечима: "три године".

Иза става (5) додаје се нови став (6) који гласи:

"(6) Возач не смије користити картицу издату на име другог возача, нити смије своју картицу уступити другом возачу."

У досадашњем ставу (6) који постаје став (7) ријечи: "става (5)" замјењују се ријечима: "ст. (5) и (6)".

Досадашњи став (7) постаје став (8).

#### Члан 8.

У члану 13. став (1) мијења се и гласи:

"(1) Превозник може користити возило дефинисано одредбама члана 2. став (6) тачка а) само за:

а) унутрашњи линијски превоз путника на линијама укупне удаљености до 50 км, као и у случајевима када се ова возила користе за ванлинијски превоз путника;

б) међународни линијски превоз путника чије су полазна и одредишна тачка смјештене на

удаљености до 50 км од границе између двије државе."

У ставу (4) тачка ц) ријечи: "двije године" замјењују се ријечима: "три године".

#### Члан 9.

У члану 17. став (4) мијења се и гласи:

(4) Рјешењем из става (1) овог члана радионици се може одобрити обављање сљедећих дјелатности:

- а) уградње и активирања тахографа;
- б) испитивања тахографа;
- ц) поправке и сервисирања тахографа
- д) испитивања ограничивача брзине."

Иза става (7) додаје се нови став (8) који гласи:

"(8) Дјелатности из става (4) овог члана обављају се искључиво у радној просторији радионице за тахографе и у кругу радионице у којем се налази обилежена мјерна стаза и канал или навоз за возила."

Досадашњи ст. (8), (9), (10), (11) и (12) постају ст. (9), (10), (11), (12) и (13).

У досадашњем ставу (11) који постаје став (12) ријечи: "из става (10)" замјењују се ријечима: "из става (11)", а ријечи: "двije године" замјењују се ријечима: "три године".

#### Члан 10.

У члану 18. став (1) тачка х) мијења се и гласи:

"х) има уређен однос са произвођачем тахографа, ако обавља послове из члана 17. став (4) тач. а) и ц) овог закона;"

#### Члан 11.

У члану 19. став (1) тачка а) на крају текста брише се интерпункцијски знак "тачка са запетом" и додају се ријечи: "или које има III степен стручне спреме наведених усмјерења и најмање пет година радног искуства на пословима из члана 17. став (4) овог закона;"

У истом ставу тачка б) мијења се и гласи:

"б) које је стручно оспособљено, што се доказује потврдом о завршеном оспособљавању за уградњу и активирање тахографа, испитивање тахографа, поправку тахографа и уградњу и испитивање ограничивача брзине према плану и програму одобреном од надлежног органа, а на основу овјерених процедура произвођача тахографа или његовог овлашћеног представника;"

#### Члан 12.

У члану 23. иза става (2) додају се нови ст. (3) и (4) који гласе:

"(3) У поступку одлучивања о захтјеву за издавање картице надлежни орган из члана 17. став (2) овог закона провјерава путем заједничке мреже (ТАХОНЕТ) да ли возач има картицу возача за дигитални тахограф издату у другој држави.

(4) Ако надлежни орган, у складу са ставом (3) овог члана, утврди да возач има картицу возача за дигитални тахограф издату у другој држави, надлежни орган позива подносиоца захтјева да је достави у остављеном року."

Досадашњи став (3) постаје став (5).

У досадашњем ставу (4) који је постао став (6) ријечи: "из става (3)" замјењују се ријечима: "из става (5)".

Досадашњи ст. (5) и (6) постају ст. (7) и (8).

#### Члан 13.

У члану 24. став (2) мијења се и гласи:

"(2) Минимални износ накнаде за уградњу и активирање тахографа, испитивање тахографа,

поправку и сервисирање тахографа, те уградњу и испитивање ограничивача брзине и накнада везаних за рад радионица за тахографе и приступ информационом систему утврђује Савјет министара Босне и Херцеговине на приједлог Министарства, који је утврђен у сарадњи са Институтом и ентитетским заводима."

#### Члан 14.

У члану 33. иза става (2) додаје се нови став (3) који гласи:

"(3) Инспекцијски надзор над радом радионица обављају надлежни инспекцијски органи ентитета и Брчко Дистрикта БиХ."

Досадашњи став (3) постаје став (4).

#### Члан 15.

У члану 34. став (1) тачка и) на крају текста додају се ријечи: "(члан 12. ст. (5) и (8))".

У тачки ј) на крају текста додају се ријечи: "(члан 12. ст. (5) и (8))".

У тачки к) на крају текста додају се ријечи: "(члан 12. ст. (5) и (8))".

Тачка л) мијења се и гласи:

"л) обавља дјелатност супротно одредбама члана 17. став (8)".

У тачки м) на крају текста додају се ријечи: "(члан 11. ст. (2) и (3) и члан 12. став (4))".

#### Члан 16.

У члану 36. став (1) тачка б) на крају текста додају се ријечи: "(члан 4)".

У тачки ц) на крају текста додају се ријечи: "(члан 5. став (3))".

У тачки д) на крају текста додају се ријечи: "(члан 5. став (4))".

У тачки е) на крају текста додају се ријечи: "(члан 7)".

У тачки ф) на крају текста додају се ријечи: "(члан 8)".

У тачки г) на крају текста додају се ријечи: "(члан 8)".

У тачки х) на крају текста додају се ријечи: "(члан 8)".

У тачки и) на крају текста додају се ријечи: "(члан 8)".

У тачки ј) на крају текста додају се ријечи: "(члан 8)".

У тачки к) на крају текста додају се ријечи: "(члан 12. став (6))".

У тачки л) на крају текста додају се ријечи: "(члан 12. став (8))".

У тачки м) на крају текста додају се ријечи: "(члан 12. став (8))".

У тачки н) на крају текста додају се ријечи: "(члан 5. став (10))".

У тачки о) на крају текста додају се ријечи: "(члан 12. ст. (5) и (8))".

У тачки п) на крају текста додају се ријечи: "(члан 12. став (8))".

Досадашња тачка р) се брише и додају се нове тач. р), с) и т) које гласе:

"р) користи картицу издату на име другог возача, а има своју картицу (члан 12. став (6));

с) користи картицу издату на име другог возача, а он нема картицу издату на своје име (члан 12. став (6));

т) уступио своју картицу другом возачу (члан 12. став (6))".

#### Члан 17.

У члану 37. став (1) тачка а) на крају текста додају се ријечи: "(члан 4))".

У тачки б) на крају текста додају се ријечи: "(члан 5. став (3))".

У тачки ц) на крају текста додају се ријечи: "(члан 5. став (4))".

У тачки д) на крају текста додају се ријечи: "(члан 7)".

У тачки е) на крају текста додају се ријечи: "(члан 8)".

У тачки ф) на крају текста додају се ријечи: "(члан 8)".

У тачки г) на крају текста додају се ријечи: "(члан 8)".

У тачки х) на крају текста додају се ријечи: "(члан 8)".

У тачки и) на крају текста додају се ријечи: "(члан 8)".

У тачки ј) на крају текста додају се ријечи: "(члан 16. став (3))".

У тачки к) на крају текста додају се ријечи: "(члан 12. став (8))".

#### Члан 18.

У члану 38. став (1) тачка а) на крају текста додају се ријечи: "(члан 4)".

У тачки б) на крају текста додају се ријечи: "(члан 5. став (3))".

У тачки ц) на крају текста додају се ријечи: "(члан 5. став (4))".

У тачки д) на крају текста додају се ријечи: "(члан 7)".

У тачки е) на крају текста додају се ријечи: "(члан 8)".

У тачки ф) на крају текста додају се ријечи: "(члан 8)".

У тачки г) на крају текста додају се ријечи: "(члан 8)".

У тачки х) на крају текста додају се ријечи: "(члан 8)".

У тачки и) на крају текста додају се ријечи: "(члан 8)".

Иза тачке к) додаје се нова тачка л) која гласи:

"л) поступи супротно одредбама члана 38а. став (2) овог закона."

#### Члан 19.

Иза члана 38. додаје се нови члан 38а. који гласи:

##### "Члан 38а.

(Обавезе возача)

(1) Возач чува све доказе који се односе на изречене санкције или покренуте поступке све до времена када за исти прекршај више не буде могао бити покренут други поступак или изречена казна у складу са овим законом.

(2) Возач је дужан да представи доказе из става (1) овог члана на захтјев надлежног органа из члана 33. став (1) овог закона.

(3) Возач је дужан да послодавцу/послодавцима достави доступне податке о изреченим казнама и покренути прекршајним поступцима због прекршаја прописаних овим законом."

#### Члан 20.

У члану 40. ријечи: "из члана 5. став (12)" замјењују се ријечима: "из члана 5. став (13)".

#### Члан 21.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику БиХ".

Број 01,02-02-1-34/15

31. августа 2016. године

Сарајево

Председавајући  
Представничког дома  
Парламентарне скупштине  
БиХ

**Младен Босић**, с. р.

Председавајући  
Дома народа  
Парламентарне скупштине  
БиХ

**Сафет Софтић**, с. р.

сједници Дома народа, одржаној 31. августа 2016. године, усвојила је

## ZAKON

### O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O RADNOM VREMENU, OBAVEZNYM ODMORIMA MOBILNYH RADNIKA I UREĐAJIMA ZA EVIDENTIRANJE U DRUMSKOM PRIJEVOZU

#### Član 1.

U Zakonu o radnom vremenu, obaveznim odmorima mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prijevozu ("Službeni glasnik BiH", broj 48/10), u članu 2. stav (6) mijenja se i glasi:

"(6) Odredbe ovog zakona ne primjenjuju se na:

- a) vozilo koje se koristi za javni linijski prijevoz putnika na relacijama koje nisu duže od 50 kilometara, kao i u slučajevima kada se ovo vozilo koristi za vanlinijski prijevoz putnika;
- b) vozilo ili kombinacije vozila s najvećom dopuštenom masom koja ne prelazi 7,5 tona koja se upotrebljavaju za prijevoz materijala, opreme ili mašina i koje vozač upotrebljava prilikom izvođenja posla, i koja se upotrebljavaju isključivo unutar radijusa od 100 km od preduzeća i pod uslovom da vožnja vozila nije glavna djelatnost vozača;
- c) vozilo čija najveća dozvoljena brzina ne prelazi 40 km/h;
- d) vozilo koje posjeduje ili ga unajmljuje bez vozača vojna služba, služba civilne zaštite, vatrogasna služba i snage odgovorne za održavanje javnog reda, kada je prijevoz izvršen kao posljedica zadataka dodijeljenih ovim službama i kada je pod njihovim nadzorom;
- e) vozilo koje se koristi u kriznim situacijama ili operacijama spašavanja, uključujući vozilo koje se koristi za nekomercijalni transport humanitarne pomoći;
- f) specijalizirano vozilo koje se koristi u medicinske svrhe;
- g) specijalizirano vozilo koje se koristi za popravak kvarova, a kojim se upravlja unutar područja do 100 km od njihovog sjedišta;
- h) vozilo na kojem se obavljaju testovi na putu radi tehničkog razvoja, u svrhu popravke ili održavanja, i novo ili popravljeno vozilo koje još nije dovedeno u stanje upotrebljivosti;
- i) komercijalno vozilo koje ima historijski status i koje se koristi za nekomercijalni prijevoz;
- j) poljoprivredno ili šumarsko vozilo za vuču koje se koristi za poljoprivredne ili šumarske aktivnosti u radijusu do 100 km od sjedišta preduzeća;
- k) vozilo na pogon zemnim ili tečnim gasom ili na električni pogon, čija najveća dozvoljena masa, uključujući i najveću dozvoljenu masu priključnog vozila ne prelazi 7,5 tona, a koje se koristi za prijevoz tereta u radijusu do 100 km od sjedišta preduzeća;
- l) vozilo koje se koristi za obuku vozača i ispite s ciljem dobivanja vozačke dozvole ili svjedocanstva o stručnoj osposobljenosti, pod uslovom da se ne koristi za komercijalni prijevoz tereta ili putnika;
- m) specijalizirano vozilo za prijevoz opreme za cirkuse i zabavne parkove;

Na osnovu člana IV. 4. a) Ustava Bosne i Hercegovine, Parlamentarna skupština Bosne i Hercegovine, na 34. sjednici Predstavničkog doma, održanoj 1. augusta 2016. godine, i na 22.

- n) posebno opremljeno vozilo čija je namjena edukacija u stanju mirovanja (bibliobus i sl.);
- o) specijalizirano vozilo za prijevoz novca i vrijednosti;
- p) vozilo koje se koristi isključivo na putevima unutar saobraćajnih objekata kao što su luke i željeznički terminali;
- r) vozilo koje se koristi za prijevoz živih životinja s ekonomija na lokalne tržnice i natrag ili s tržnica u lokalne klaonice u radijusu do 100 km;
- s) vozilo koje se koristi u vezi s kanalizacijom, zaštitom od poplava, službama za održavanje vode, gasa i elektriciteta, održavanjem i kontrolom puta, skupljanjem kućnog otpada od kuće do kuće i njegovog odlaganja, telegrafom i telefonskim uslugama, radijskim i televizijskim emitiranjem i pronalaženjem radijskih ili televizijskih odašiljača ili prijemnika;
- t) vozilo koje ima između 10 i 17 sjedišta, a koje se isključivo koristi za obavljanje nekomercijalnog prijevoza putnika;
- u) vozilo koje se koristi za sakupljanje mlijeka s poljoprivrednih dobara i vraćanje ambalaže ili mliječnih proizvoda namijenjenih za ishranu stoke;
- v) vozilo koje se koristi za prijevoz životinjskog otpada ili lešina koji nisu namijenjeni za ljudsku potrošnju i
- z) vozilo ili kombinacije vozila s maksimalno dozvoljenom masom koja ne prelazi 7,5 tona koja se koriste za nekomercijalni prijevoz dobara."

#### Član 2.

U članu 3. tač. m i v) mijenjaju se i glase:

"m) **noćno vrijeme** označava period između 00.00 i 05.00 sati;

v) **potvrda o aktivnostima vozača** je potvrda koju izdaje prijevoznik vozaču za period dok vozač nije upravljao vozilom (bolovanje, godišnji odmor, ostali izostanci i dr.);".

U tački ff) alineja 2) mijenja se i glasi:

"2) **skraćeni sedmični odmor** podrazumijeva neprekidan odmor kraći od 45 sati, ali ne kraći od 24 sata;".

#### Član 3.

U članu 5. iza stava (8) dodaje se novi stav (9) koji glasi:

"(9) Vozač je dužan rukom evidentirati na tahografskom listiću vrijeme pauze i odmora ili naknadnim unosom na karticu vozača ako za njihovo evidentiranje ne može koristiti tahograf."

Dosadašnji st. (9), (10), (11) i (12) postaju st. (10), (11), (12) i (13).

U dosadašnjem stavu (9), koji postaje stav (10), riječi: "potvrdu o slobodnom vremenu" zamjenjuju se riječima: "potvrdu o aktivnostima vozača".

U dosadašnjem stavu (10), koji postaje stav (11), iza riječi: "ispise iz tahografa," dodaju se riječi: "potvrdu o aktivnostima vozača za taj period,".

U dosadašnjem stavu (12), koji postaje stav (13), riječi: "Potvrde o slobodnom vremenu iz stava (9)" zamjenjuju se riječima: "Potvrde o aktivnostima vozača iz stava (10)".

#### Član 4.

U članu 8. stav (4) mijenja se i glasi:

"(4) Između svaka dva sedmična odmora vozač može imati najviše tri skraćena dnevna odmora."

#### Član 5.

U članu 9. iza stava (2) dodaje se stav (3) koji glasi:

"(3) Izuzetno od odredbi člana 8. ovog zakona, vozač koji pruža jednokratnu uslugu međunarodnog povremenog prijevoza putnika može odgoditi sedmični odmor za do 12 uzastopnih dvadesetičetverosatnih perioda nakon prethodnog redovnog sedmičnog odmora ako:

- a) usluga traje najmanje 24 uzastopna sata u državi koja nije država u kojoj se usluga prijevoza počela pružati;
- b) nakon korištenja izuzeća vozač uzme:
  - 1) dva redovna sedmična odmora ili
  - 2) jedan redovni sedmični odmor u trajanju od najmanje 24 sata. Vozač je dužan nadoknaditi sedmični odmor podjednako dugim neprekinutim periodom odmora najkasnije do kraja treće sedmice od sedmice korištenja skraćenog sedmičnog odmora;
- c) se u slučaju vožnje između 22.00 i 06.00 sati u vozilu nalazi više vozača ili je vrijeme vožnje iz člana 5. ovog zakona skraćeno na tri sata."

#### Član 6.

U članu 11. stav (2) riječi: "dvije godine" zamjenjuju se riječima: "tri godine".

#### Član 7.

U članu 12. stav (4) tačka b) riječi: "dvije godine" zamjenjuju se riječima: "tri godine".

Iza stava (5) dodaje se novi stav (6) koji glasi:

"(6) Vozač ne smije koristiti karticu izdatu na ime drugog vozača niti smije svoju karticu ustupiti drugom vozaču."

U dosadašnjem stavu (6), koji postaje stav (7), riječi: "stava (5)" zamjenjuju se riječima: "st. (5) i (6)".

Dosadašnji stav (7) postaje stav (8).

#### Član 8.

U članu 13. stav (1) mijenja se i glasi:

"(1) Prijevoznik može koristiti vozilo definirano odredbama člana 2. stav (6) tačka a) samo za:

- a) unutrašnji linijski prijevoz putnika na linijama ukupne udaljenosti do 50 km, kao i u slučajevima kada se ova vozila koriste za vanlinijski prijevoz putnika;
- b) međunarodni linijski prijevoz putnika čije su polazna i odredišna tačka smještene na udaljenosti do 50 km od granice između dvije države."

U stavu (4) tačka c) riječi: "dvije godine" zamjenjuju se riječima: "tri godine".

#### Član 9.

U članu 17. stav (4) mijenja se i glasi:

"(4) Rješenjem iz stava (1) ovog člana radionici se može odobriti obavljanje sljedećih djelatnosti:

- a) ugradnje i aktiviranja tahografa;
- b) ispitivanja tahografa;
- c) popravke i servisiranja tahografa;
- d) ispitivanja ograničivača brzine."

Iza stava (7) dodaje se novi stav (8) koji glasi:

"(8) Djelatnosti iz stava (4) ovog člana obavljaju se isključivo u radnoj prostoriji radionice za tahografe i u krugu radionice u kojem se nalazi obilježena mjerna staza i kanal ili navoz za vozila."

Dosadašnji st. (8), (9), (10), (11) i (12) postaju st. (9), (10), (11), (12) i (13).

U dosadašnjem stavu (11), koji postaje stav (12), riječi: "iz stava (10)" zamjenjuju se riječima: "iz stava (11)", a riječi: "dvije godine" zamjenjuju se riječima: "tri godine".

#### Član 10.

U članu 18. stav (1) tačka h) mijenja se i glasi:

"h) ima uređen odnos s proizvođačem tahografa, ako obavlja poslove iz člana 17. stav (4) tač. a) i c) ovog zakona;"

#### Član 11.

U članu 19. stav (1) tačka a) na kraju teksta briše se interpunkcijski znak tačka zarez i dodaju se riječi: "ili koje ima III. stepen stručne spreme navedenih usmjerenja i najmanje pet godina radnog iskustva na poslovima iz člana 17. stav (4) ovog zakona;"

U istom stavu tačka b) mijenja se i glasi:

"b) koje je stručno osposobljeno, što se dokazuje potvrdom o završenom osposobljavanju za ugradnju i aktiviranje tahografa, ispitivanje tahografa, popravku tahografa i ugradnju i ispitivanje ograničivača brzine prema planu i programu odobrenom od nadležnog organa, a na osnovu ovjerenih procedura proizvođača tahografa ili njegovog ovlaštenog zastupnika;"

#### Član 12.

U članu 23. iza stava (2) dodaju se novi st. (3) i (4) koji glase:

"(3) U postupku odlučivanja o zahtjevu za izdavanje kartice nadležni organ iz člana 17. stav (2) ovog zakona putem zajedničke mreže (TAHONET) provjerava da li vozač ima karticu vozača za digitalni tahograf izdatu u drugoj državi.

(4) Ako nadležni organ, u skladu sa stavom (3) ovog člana, utvrdi da vozač ima karticu vozača za digitalni tahograf izdatu u drugoj državi, nadležni organ poziva podnosioca zahtjeva da je dostavi u ostavljenom roku."

Dosadašnji stav (3) postaje stav (5).

U dosadašnjem stavu (4), koji je postao stav (6), riječi: "iz stava (3)" zamjenjuju se riječima: "iz stava (5)".

Dosadašnji st. (5) i (6) postaju st. (7) i (8).

#### Član 13.

U članu 24. stav (2) mijenja se i glasi:

"(2) Minimalni iznos naknade za ugradnju i aktiviranje tahografa, ispitivanje tahografa, popravku i servisiranje tahografa, te ugradnju i ispitivanje ograničivača brzine i naknada u vezi s radom radionica za tahografe i pristup informacionom sistemu utvrđuje Vijeće ministara Bosne i Hercegovine na prijedlog Ministarstva, koji je utvrđen u saradnji s Institutom i entitetskim zavodima."

#### Član 14.

U članu 33. iza stava (2) dodaje se novi stav (3) koji glasi:

"(3) Inspekcijski nadzor nad radom radionica obavljaju nadležni inspekcijski organi entiteta i Brčko Distrikta BiH."

Dosadašnji stav (3) postaje stav (4).

#### Član 15.

U članu 34. stav (1) tačka i) na kraju teksta dodaju se riječi: "(član 12. st. (5) i (8))".

U tački j) na kraju teksta dodaju se riječi: "(član 12. st. (5) i (8))".

U tački k) na kraju teksta dodaju se riječi: "(član 12. st. (5) i (8))".

Tačka l) mijenja se i glasi:

"l) obavlja djelatnost suprotno odredbama člana 17. stav (8)".

U tački m) na kraju teksta dodaju se riječi: "(član 11. st. (2) i (3) i član 12. stav (4))".

#### Član 16.

U članu 36. stav (1) tačka b) na kraju teksta dodaju se riječi: "(član 4)".

U tački c) na kraju teksta dodaju se riječi: "(član 5. stav (3))".

U tački d) na kraju teksta dodaju se riječi: "(član 5. stav (4))".

U tački e) na kraju teksta dodaju se riječi: "(član 7.)".

U tački f) na kraju teksta dodaju se riječi: "(član 8.)".

U tački g) na kraju teksta dodaju se riječi: "(član 8.)".

U tački h) na kraju teksta dodaju se riječi: "(član 8.)".

U tački i) na kraju teksta dodaju se riječi: "(član 8.)".

U tački j) na kraju teksta dodaju se riječi: "(član 8.)".

U tački k) na kraju teksta dodaju se riječi: "(član 12. stav (6))".

U tački l) na kraju teksta dodaju se riječi: "(član 12. stav (8))".

U tački m) na kraju teksta dodaju se riječi: "(član 12. stav (8))".

U tački n) na kraju teksta dodaju se riječi: "(član 5. stav (10))".

U tački o) na kraju teksta dodaju se riječi: "(član 12. st. (5) i (8))".

U tački p) na kraju teksta dodaju se riječi: "(član 12. stav (8))".

Dosadašnja tačka r) briše se i dodaju se nove tač. r), s) i t) koje glase:

"r) koristi karticu izdatu na ime drugog vozača, a ima svoju karticu (član 12. stav (6));

s) koristi karticu izdatu na ime drugog vozača, a on nema karticu izdatu na svoje ime (član 12. stav (6));

t) ustupio svoju karticu drugom vozaču (član 12. stav (6))".

#### Član 17.

U članu 37. stav (1) tačka a) na kraju teksta dodaju se riječi: "(član 4)".

U tački b) na kraju teksta dodaju se riječi: "(član 5. stav (3))".

U tački c) na kraju teksta dodaju se riječi: "(član 5. stav (4))".

U tački d) na kraju teksta dodaju se riječi: "(član 7.)".

U tački e) na kraju teksta dodaju se riječi: "(član 8.)".

U tački f) na kraju teksta dodaju se riječi: "(član 8.)".

U tački g) na kraju teksta dodaju se riječi: "(član 8.)".

U tački h) na kraju teksta dodaju se riječi: "(član 8.)".

U tački i) na kraju teksta dodaju se riječi: "(član 8.)".

U tački j) na kraju teksta dodaju se riječi: "(član 16. stav (3))".

U tački k) na kraju teksta dodaju se riječi: "(član 12. stav (8))".

#### Član 18.

U članu 38. stav (1) tačka a) na kraju teksta dodaju se riječi: "(član 4)".

U tački b) na kraju teksta dodaju se riječi: "(član 5. stav (3))".

U tački c) na kraju teksta dodaju se riječi: "(član 5. stav (4))".

U tački d) na kraju teksta dodaju se riječi: "(član 7.)".

U tački e) na kraju teksta dodaju se riječi: "(član 8.)".

U tački f) na kraju teksta dodaju se riječi: "(član 8.)".

U tački g) na kraju teksta dodaju se riječi: "(član 8.)".

U tački h) na kraju teksta dodaju se riječi: "(član 8.)".

U tački i) na kraju teksta dodaju se riječi: "(član 8.)".

Iza tačke k) dodaje se nova tačka l) koja glasi:

"l) postupi suprotno odredbama člana 38a. stav (2) ovog zakona."

#### Član 19.

Iza člana 38. dodaje se novi član 38a. koji glasi:

#### "Član 38a.

(Obaveze vozača)

- (1) Vozač čuva sve dokaze koji se odnose na izrečene sankcije ili pokrenute postupke sve do vremena kada za isti prekršaj više ne bude mogao biti pokrenut drugi postupak ili izrečena kazna u skladu s ovim zakonom.
- (2) Vozač je dužan predočiti dokaze iz stava (1) ovog člana na zahtjev nadležnog organa iz člana 33. stav (1) ovog zakona.
- (3) Vozač je dužan poslodavcu/poslodavcima dostaviti dostupne podatke o izrečenim kaznama i pokrenutim prekršajnim postupcima zbog prekršaja propisanih ovim zakonom."

#### Član 20.

U članu 40. riječi: "iz člana 5. stav (12)" zamjenjuju se riječima: "iz člana 5. stav (13)".

#### Član 21.

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku BiH".

Broj 01.02-02-1-34/15

31. augusta 2016. godine

Sarajevo

Predsjedavajući  
Predstavničkog doma  
Parlamentarne skupštine BiH  
**Mladen Bosić**, s. r.

Predsjedavajući  
Doma naroda  
Parlamentarne skupštine BiH  
**Safet Softić**, s. r.

Na temelju članka IV.4.a) Ustava Bosne i Hercegovine, Parlamentarna skupština Bosne i Hercegovine na 34. sjednici Zastupničkog doma, održanoj 1. kolovoza 2016. godine, i na 22. sjednici Doma naroda, održanoj 31. kolovoza 2016. godine, usvojila je

### ZAKON

#### O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O RADNOM VREMENU, OBVEZNIM ODMORIMA MOBILNIH RADNIKA I UREĐAJIMA ZA EVIDENTIRANJE U CESTOVNOM PRIJEVOZU

##### Članak 1.

U Zakonu o radnom vremenu, obveznim odmorima mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u cestovnom prijevozu ("Službeni glasnik BiH", broj 48/10), u članku 2. stavak (6) mijenja se i glasi:

"(6) Odredbe ovoga Zakona ne primjenjuju se na:

- a) vozilo koje se koristi za javni linijski prijevoz putnika na relacijama koje nisu dulje od 50 kilometara, kao i u slučajevima kada se ovo vozilo koristi za izvanlinijski prijevoz putnika;
- b) vozilo ili kombinacije vozila s najvećom dopuštenom masom koja ne prelazi 7,5 tona, a koja se koriste za prijevoz materijala, opreme ili strojeva i koje vozač koristi prilikom izvođenja posla, te koja se upotrebljavaju isključivo unutar radijusa od 100 km od poduzeća i pod uvjetom da vožnja vozila nije glavna djelatnost vozača;

- c) vozilo čija najveća dopuštena brzina ne prelazi 40 km/h;
- d) vozilo koje posjeduje ili ga unajmljuje bez vozača vojna služba, služba civilne zaštite, vatrogasna služba i snage odgovorne za održavanje javnog reda kada je prijevoz obavljen kao posljedica zadataka dodijeljenih ovim službama i kada je pod njihovim nadzorom;
- e) vozilo koje se koristi u kriznim situacijama ili operacijama spašavanja, uključujući vozilo koje se koristi za nekomercijalni transport humanitarne pomoći;
- f) specijalizirano vozilo koje se koristi u medicinske svrhe;
- g) specijalizirano vozilo koje se koristi za popravak kvarova, a kojim se upravlja unutar područja do 100 km od njihovog sjedišta;
- h) vozilo na kojem se obavljaju testovi na cesti radi tehničkog razvoja, u svrhu popravka ili održavanja, i novo ili popravljeno vozilo koje još nije dovedeno u stanje upotrebljivosti;
- i) komercijalno vozilo koje ima povijesni status i koje se koristi za nekomercijalni prijevoz;
- j) poljoprivredno ili šumarsko vozilo za vuču koje se koristi za poljoprivredne ili šumarske djelatnosti u radijusu do 100 km od sjedišta poduzeća;
- k) vozilo na pogon zemnim ili tekućim plinom ili na električni pogon, čija najveća dopuštena masa, uključujući i najveću dopuštenu masu priključnog vozila, ne prelazi 7,5 tona, a koje se koristi za prijevoz tereta u radijusu do 100 km od sjedišta poduzeća;
- l) vozilo koje se koristi za obuku vozača i ispite radi dobivanja vozačke dozvole ili svjedodžbe o stručnoj osposobljenosti, pod uvjetom da se ne koristi za komercijalni prijevoz tereta ili putnika;
- m) specijalizirano vozilo za prijevoz opreme za cirkuse i zabavne parkove;
- n) posebno opremljeno vozilo čija je namjena edukacija u stanju mirovanja (bibliobus i sl.);
- o) specijalizirano vozilo za prijevoz novca i vrijednosti;
- p) vozilo koje se koristi isključivo na cestama unutar prometnih objekata kao što su luke i željeznički terminali;
- r) vozilo koja se koristi za prijevoz živih životinja s gospodarstava na lokalne tržnice i natrag ili s tržnica u lokalne klaonice u radijusu do 100 km;
- s) vozilo koje se koristi u vezi s kanalizacijom, zaštitom od poplava, službama za održavanje vode, plina i elektriciteta, održavanjem i kontrolom ceste, skupljanjem kućnog otpada od kuće do kuće i njegovog odlaganja, telegrafom i telefonskim uslugama, radijskim i televizijskim emitiranjem i pronalaženjem radijskih ili televizijskih odašiljača ili prijamnika;
- t) vozilo koje ima između 10 i 17 sjedala, a koje se isključivo koristi za obavljanje nekomercijalnog prijevoza putnika;
- u) vozilo koje se koristi za sakupljanje mlijeka s poljoprivrednih dobara i vraćanje ambalaže ili mliječnih proizvoda namijenjenih za prehranu stoke;

- v) vozilo koje se koristi za prijevoz životinjskog otpada ili lešina koji nisu namijenjeni za ljudsku potrošnju i
- z) vozilo ili kombinacije vozila s najvećom dopuštenom masom koja ne prelazi 7,5 tona i koja se koriste za nekomercijalni prijevoz dobara."

#### Članak 2.

U članku 3. toč. m i v) mijenjaju se i glase:

"m) **noćno vrijeme** označuje vrijeme između 00.00 i 05:00 sati;

- v) **potvrda o aktivnostima vozača** je potvrda koju izdaje prijevoznik vozaču za vrijeme dok vozač nije upravljao vozilom (bolovanje, godišnji odmor, ostali izostanci i dr.);".

U točki ff) alineja 2) mijenja se i glasi:

"2) **skraćeni tjedni odmor** podrazumijeva neprekidan odmor kraći od 45 sati, ali ne kraći od 24 sata;".

#### Članak 3.

U članku 5. iza stavka (8) dodaje se novi stavak (9), koji glasi:

"(9) Vozač je dužan rukom ubilježiti na tahografskom listiću vrijeme pauze i odmora ili naknadnim unosom na karticu vozača ako za njihovo bilježenje ne može koristiti tahograf."

Dosadašnji st. (9), (10), (11) i (12) postaju st. (10), (11), (12) i (13).

U dosadašnjem stavku (9), koji postaje stavak (10), riječi: "potvrdu o slobodnom vremenu" zamjenjuju se riječima: "potvrdu o aktivnostima vozača".

U dosadašnjem stavku (10), koji postaje stavak (11), iza riječi: "ispise iz tahografa," dodaju se riječi: "potvrdu o aktivnostima vozača za to razdoblje,".

U dosadašnjem stavku (12), koji postaje stavak (13), riječi: "Potvrde o slobodnom vremenu iz stavka (9)" zamjenjuju se riječima: "Potvrde o aktivnostima vozača iz stavka (10)".

#### Članak 4.

U članku 8. stavak (4) mijenja se i glasi:

"(4) Između svaka dva tjedna odmora vozač može imati najviše tri skraćena dnevna odmora."

#### Članak 5.

U članku 9. iza stavka (2) dodaje se stavak (3), koji glasi:

"(3) Iznimno od odredaba članka 8. ovoga Zakona, vozač koji obavlja jednokratnu uslugu međunarodnog povremenog prijevoza putnika može odgoditi tjedni odmor za do 12 uzastopnih dvadesetčetvorosatih razdoblja nakon prethodnog redovitog tjednog odmora ako:

- a) usluga traje najmanje 24 uzastopna sata u državi koja nije država u kojoj se počela obavljati usluga prijevoza;
- b) nakon korištenja izuzeća vozač uzme:
  - 1) dva redovita tjedna odmora ili
  - 2) jedan redoviti tjedni odmor i jedan skraćeni tjedni odmor u trajanju od najmanje 24 sata. Vozač je dužan nadoknaditi tjedni odmor podjednako dugim neprekinutim vremenom odmora najkasnije do kraja trećeg tjedna od tjedna korištenja skraćenog tjednog odmora;
- c) je u slučaju vožnje između 22.00 i 06.00 sati u vozilu više vozača ili je vrijeme vožnje iz članka 5. ovoga Zakona skraćeno na tri sata."

#### Članak 6.

U članku 11. u stavku (2) riječi: "dvije godine" zamjenjuju se riječima: "tri godine".

#### Članak 7.

U članku 12. u stavku (4) u točki b) riječi: "dvije godine" zamjenjuju se riječima: "tri godine".

Iza stavka (5) dodaje se novi stavak (6), koji glasi:

"(6) Vozač ne smije koristiti karticu izdanu na ime drugog vozača, niti smije svoju karticu ustupiti drugom vozaču."

U dosadašnjem stavku (6), koji postaje stavak (7), riječi: "stavka (5)" zamjenjuju se riječima: "st. (5) i (6)".

Dosadašnji stavak (7) postaje stavak (8).

#### Članak 8.

U članku 13. stavak (1) mijenja se i glasi:

"(1) Prijevoznik može koristiti vozilo utvrđeno odredbama članka 2. stavka (6) točke a) samo za:

- a) unutarnji linijski prijevoz putnika na linijama ukupne udaljenosti do 50 km, kao i u slučajevima kada se ova vozila koriste za izvanlinijski prijevoz putnika;
- b) međunarodni linijski prijevoz putnika čije su polazna i odredišna točka smještene na udaljenosti do 50 km od granice između dviju država."

U stavku (4) u točki c) riječi: "dvije godine" zamjenjuju se riječima: "tri godine".

#### Članak 9.

U članku 17. stavak (4) mijenja se i glasi:

(4) Rješenjem iz stavka (1) ovoga članka radionici se može odobriti obavljanje sljedećih djelatnosti:

- a) ugradnje i aktiviranja tahografa;
- b) ispitivanja tahografa;
- c) popravka i servisiranja tahografa;
- d) ispitivanja ograničivača brzine."

Iza stavka (7) dodaje se novi stavak (8), koji glasi:

"(8) Djelatnosti iz stavka (4) ovoga članka obavljaju se isključivo u radnoj prostoriji radionice za tahografe i u krugu radionice u kojem se nalazi obilježena mjerna staza i kanal ili navoz za vozila."

Dosadašnji st. (8), (9), (10), (11) i (12) postaju st. (9), (10), (11), (12) i (13).

U dosadašnjem stavku (11), koji postaje stavak (12), riječi: "iz stavka (10)" zamjenjuju se riječima: "iz stavka (11)", a riječi: "dvije godine" zamjenjuju se riječima: "tri godine".

#### Članak 10.

U članku 18. u stavku (1) točka h) mijenja se i glasi:

"h) ima uređen odnos s proizvođačem tahografa, ako obavlja poslove iz članka 17. stavka (4) toč. a) i c) ovoga Zakona;".

#### Članak 11.

U članku 19. u stavku (1) u točki a) na kraju teksta briše se interpunkcijski znak točka-zarez i dodaju se riječi: "ili koja ima III. stupanj stručne spreme navedenih usmjerenja i najmanje pet godina radnog iskustva na poslovima iz članka 17. stavka (4) ovoga Zakona;".

U istome stavku točka b) mijenja se i glasi:

"b) koja je stručno osposobljena, što se dokazuje potvrdom o završenom osposobljavanju za ugradnju i aktiviranje tahografa, ispitivanje tahografa, popravak tahografa i ugradnju i ispitivanje ograničivača brzine prema planu i programu odobrenom od nadležnog tijela, a na temelju ovjerenih procedura proizvođača tahografa ili njegovog ovlaštenog zastupnika;".



## Članak 12.

U članku 23. iza stavka (2) dodaju se novi st. (3) i (4) koji glase:

- "(3) U postupku odlučivanja o zahtjevu za izdavanje kartice nadležno tijelo iz članka 17. stavka (2) ovoga Zakona putem zajedničke mreže (TAHONET) provjerava posjeduje li vozač karticu vozača za digitalni tahograf izdanu u drugoj državi.
- (4) Ako nadležno tijelo, sukladno stavku (3) ovoga članka, utvrdi da vozač posjeduje karticu vozača za digitalni tahograf izdanu u drugoj državi, nadležno tijelo poziva podnositelja zahtjeva da je dostavi u ostavljenom roku."

Dosadašnji stavak (3) postaje stavak (5).

U dosadašnjem stavku (4), koji je postao stavak (6), riječi: "iz stavka (3)" zamjenjuju se riječima: "iz stavka (5)".

Dosadašnji st. (5) i (6) postaju st. (7) i (8).

## Članak 13.

U članku 24. stavak (2) mijenja se i glasi:

- "(2) Minimalni iznos naknade za ugradnju i aktiviranje tahografa, ispitivanje tahografa, popravak i servisiranje tahografa, te ugradnju i ispitivanje ograničivača brzine i naknada vezanih uz rad radionica za tahografe i pristup informacijskom sustavu utvrđuje Vijeće ministara Bosne i Hercegovine na prijedlog Ministarstva, koji je utvrđen u suradnji s Institutom i entitetskim zavodima."

## Članak 14.

U članku 33. iza stavka (2) dodaje se novi stavak (3), koji glasi:

- "(3) Inspeksijski nadzor nad radom radionica obavljaju nadležna inspeksijska tijela entiteta i Brčko Distrikta BiH."

Dosadašnji stavak (3) postaje stavak (4).

## Članak 15.

U članku 34. u stavku (1) u točki i) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 12. st. (5) i (8))".

U točki j) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 12. st. (5) i (8))".

U točki k) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 12. st. (5) i (8))".

Točka l) mijenja se i glasi:

- "1) obavlja djelatnost suprotno odredbama članka 17. stavak (8)".

U točki m) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 11. st. (2) i (3) i članak 12. stavak (4))".

## Članak 16.

U članku 36. u stavku (1) u točki b) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 4.)".

U točki c) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 5. stavak (3))".

U točki d) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 5. stavak (4))".

U točki e) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 7.)".

U točki f) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 8.)".

U točki g) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 8.)".

U točki h) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 8.)".

U točki i) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 8.)".

U točki j) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 8.)".

U točki k) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 12. stavak (6))".

U točki l) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 12. stavak (8))".

U točki m) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 12. stavak (8))".

U točki n) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 5. stavak (10))".

U točki o) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 12. st. (5) i (8))".

U točki p) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 12. stavak (8))".

Dosadašnja točka r) briše se i dodaju se nove toč. r), s) i t) koje glase:

"r) koristi karticu izdanu na ime drugog vozača, a posjeduje svoju karticu (članak 12. stavak (6));

s) koristi karticu izdanu na ime drugog vozača, a on ne posjeduje karticu izdanu na svoje ime (članak 12. stavak (6));

t) ustupio svoju karticu drugom vozaču (članak 12. stavak (6))".

## Članak 17.

U članku 37. u stavku (1) u točki a) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 4.)".

U točki b) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 5. stavak (3))".

U točki c) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 5. stavak (4))".

U točki d) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 7.)".

U točki e) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 8.)".

U točki f) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 8.)".

U točki g) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 8.)".

U točki h) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 8.)".

U točki i) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 8.)".

U točki j) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 16. stavak (3))".

U točki k) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 12. stavak (8))".

## Članak 18.

U članku 38. stavak (1) točka a) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 4.)".

U točki b) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 5. stavak (3))".

U točki c) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 5. stavak (4))".

U točki d) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 7.)".

U točki e) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 8.)".

U točki f) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 8.)".

U točki g) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 8.)".

U točki h) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 8.)".

U točki i) na kraju teksta dodaju se riječi: "(članak 8.)".

Iza točke k) dodaje se nova točka l), koja glasi:

- "l) postupi suprotno odredbama članka 38a. stavak (2) ovoga Zakona."

## Članak 19.

Iza članka 38. dodaje se novi članak 38a., koji glasi:

## "Članak 38a.

(Obveze vozača)

- Vozač čuva sve dokaze koji se odnose na izrečene sankcije ili pokrenute postupke do vremena kada za isti prekršaj više ne bude mogao biti pokrenut drugi postupak ili izrečena kazna sukladno ovome Zakonu.
- Vozač je dužan predočiti dokaze iz stavka (1) ovoga članka na zahtjev nadležnog tijela iz članka 33. stavka (1) ovoga Zakona.
- Vozač je dužan poslodavcu/poslodavcima dostaviti dostupne podatke o izrečenim kaznama i pokrenutim prekršajnim postupcima zbog prekršaja propisanih ovim Zakonom."

## Чланак 20.

У чланку 40. ријечи: "из чланка 5. ставак (12)" замjenjuју се ријечима "из чланка 5. ставка (13)".

## Чланак 21.

Овај Закон ступа на снагу осмога дана од дана објаве у "Службеном гласнику БиХ".

Број 01,02-02-1-34/15  
31. колovoза 2016. године  
Sarajevo

Предсједатељ  
Заступничког дома  
Парламентарне скупштине БиХ  
**Mladen Bosić**, v. г.

Предсједатељ  
Дома народа  
Парламентарне скупштине БиХ  
**Safet Softić**, v. г.

## 976

На основу члана IV 4. а) Устава Босне и Херцеговине, Парламентарна скупштина Босне и Херцеговине на 34. сједници Представничког дома, одржаној 1. августа 2016. године, и на 22. сједници Дома народа, одржаној 31. августа 2016. године, усвојила је

**ЗАКОН  
О ИЗМЈЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О ЗАБРАНИ  
ДИСКРИМИНАЦИЈЕ**

## Члан 1.

У Закону о забрани дискриминације ("Службени гласник БиХ", број 59/09), у члану 2. став (1) иза ријечи: "лицу или групи лица", додају се ријечи: "и онима који су с њима у родбинској или другој вези". Иза ријечи: "етничке припадности" ставља се запета и додају ријечи "инвалидитет, животна доб". Иза ријечи: "друштвеног положаја и пола", ријечи: "полног изражавања или оријентације" мијењају се ријечима: "сексуалне оријентације, родног идентитета, полних карактеристика". Иза ријечи: "у свим областима", ријеч "јавног" се брише.

## Члан 2.

У члану 3. ставу (2) иза ријечи: "довођења неког лица или групе лица" додају се ријечи: "у односу на основе дефинисане у члану 2. ставу (1) овог закона".

## Члан 3.

У члану 4. став (1) мијења се и гласи:

"(1) Узнемиравање је свако нежељено понашање узроковано неком од основа из члана 2. става (1) овог закона које има за циљ или стварно представља повреду достојанства особе и стварање застрашујућег, непријатељског, деградирајућег, понижавајућег или увредљивог амбијента".

У ставу (2) ријеч "полно" замјењује се ријечју "сексуално".

У ставу (5) иза ријечи: "помагање другима приликом дискриминације" ставља се запета и додају ријечи: "подстицање на дискриминацију".

У члану 4. став (6) мијења се и гласи:

"(6) Тежим обликом дискриминације сматраће се дискриминација почињена према одређеном лицу по више основа из члана 2. став (1) овог закона (вишеструка дискриминација), дискриминација почињена више пута (поновљена дискриминација) и дискриминација која постоји дуже вријеме (продужена дискриминација)".

## Члан 4.

У члану 7. ставу (2) иза ријечи: "Омбудсмен Босне и Херцеговине" додају се ријечи: "поступа у складу са овим

законом и Законом о омбудсмену за људска права БиХ на начин да:".

У истом ставу у тачки ц), иза ријечи: "истражни поступак" додају се ријечи: "у складу са посебним прописима;".

У истом ставу тачка л) мијења се и гласи:

"л) ради на промоцији овог закона, информише јавност, подиже свијест, спроводи кампање и на друге начине активно промовише борбу против дискриминације у сврху њене превенције;".

## Члан 5.

У члану 11. додаје се нови став (4) који гласи:

"(4) Суд и други органи примјењују принцип хитности у свим поступцима у којима се испитују тврдње о почињеној дискриминацији."

У члану 11. додаје се нови став (5) који гласи:

"(5) У складу са општим правилима поступка, суд и други органи дужни су да предузму све неопходне мјере којима ће се обезбједити да се поступци у којима се испитују тврдње о почињеној дискриминацији спроведу хитно и окончају у најкраћем могућем року."

## Члан 6.

У члану 12. ставу (1), тачка д) мијења се и гласи:

"д) да се пресуда којом је утврђена повреда права на једнако поступање на трошак туженика објави у медијима".

Став (2) мијења се и гласи:

"(2) Захтјеви из става (1) овог члана могу се истаћи заједно са захтјевима за заштиту других права о којима се одлучује у парничном поступку ако су сви захтјеви у међусобној вези, без обзира на да ли је за те захтјеве прописано рјешавање у редовном или у посебном парничном поступку, осим спорова о ометању посједа. У том случају примјењују се мјеродавна правила за врсту спора о којој је ријеч, ако овим законом није другачије одређено".

(3). Став (3) брише се, а досадашњи став (4) постаје став

Додају се нови ст. (4), (5) и (6), који гласе:

"(4) Захтјев за објаву пресуде из става (1) тачке д) овог члана суд ће усвојити ако утврди:

- да је до повреде права на једнако поступање дошло посредством медија или
- да је информација о поступању којим се крши право на једнако поступање била објављена у медијима, а објављивање пресуде је потребно ради потпуне накнаде учињене штете или заштите од неједнаког поступања у будућим случајевима".

"(5) Ако усвоји захтјев за објаву пресуде, суд ће наложити да се пресуда објави у цјелини. Изузетно, суд може одредити да се пресуда објави у дијеловима или да се из текста пресуде уклоне одређени лични подаци ако је то потребно ради заштите приватности странака и других лица, а не доводи у питање сврху пружене правне заштите".

"(6) Пресуда којом се налаже објава у медијима обавезује издавача медија у којем треба објавити пресуду, без обзира на то да ли је био странка у поступку."

## Члан 7.

У члану 13. став (1) мијења се и гласи:

"(1) Ако овим законом није другачије прописано, а у складу са законима о судовима оба ентитета и