

PROTOKOL
sa sastanka Mješovite komisije
o prevozu putnika i tereta u međunarodnom drumskom saobraćaju
između Bosne i Hercegovine i Crne Gore
održanog 10. novembra 2021. godine, u Podgorici

Ovaj protokol je sačinjen na osnovu člana 13 Sporazuma između Savjeta Ministara Bosne i Hercegovine i Vlade Crne Gore o prevozu putnika i tereta u međunarodnom drumskom saobraćaju, potpisan u Budvi 28. avgusta 2009. godine.

Sastanak bosanskohercegovačko - crnogorske Mješovite komisije o prevozu putnika i tereta u međunarodnom drumskom saobraćaju je održan u Podgorici dana 10. novembra 2021.godine. Spisak učesnika sastanka se nalazi u Prilogu 1. ovog Protokola.

Prije usvajanja dnevnog reda iskazana je obostrana spremnost za rješavanje svih problema koji eventualno postoje u ovoj oblasti.

Na početku sastanka učesnici su se složili sa sljedećim dnevnim redom:

- Tačka 1.** *Razmjena informacija o robnoj razmjeni između Bosne i Hercegovine i Crne Gore*
- Tačka 2.** *Prevoz putnika*
- Tačka 3.** *Prevoz tereta*
- Tačka 4.** *Razno*

Strane su naglasile da je ovaj sastanak organizovan u cilju praćenja i sprovođenja Sporazuma između Savjeta Ministara Bosne i Hercegovine i Vlade Crne Gore o prevozu putnika i tereta u međunarodnom drumskom saobraćaju, koji je stupio na snagu 13. decembra 2011. godine.

Tačka 1. Razmjena informacija o robnoj razmjeni između Bosne i Hercegovine i Crne Gore

Delegacije su razmijenile informacije o robnoj razmjeni između dvije države i konstatovale da je došlo do pada nivoa robne razmjene u 2020. godini. U 2021. godini se bilježi rast robne razmjene na nivou prije pandemije Koronavirusa.

Obje strane su istakle da će kroz razvoj putničkog i teretnog transporta, te turizma, unaprijediti ekonomske odnose između dvije države.

Tačka 2. Prevoz putnika

Dvije strane su naglasile da je u prethodnom periodu uspostavljena dobra saradnja i nisu evidentirani veći problemi u obavljanju prevoza putnika.

U uvodnom dijelu sastanka šef delegacije Crne Gore, je informisao bosanskohercegovačku delegaciju da je od 01. januara 2020. godine nadležnost u dijelu izdavanja licenci za javni prevoz putnika i tereta, ovjeru i registraciju međugradskih redova vožnje, i izdavanje dozvola za međunarodni linijski prevoz putnika prešla sa Uprave za saobraćaj na Ministarstvo kapitalnih investicija Crne Gore.

Dvije delegacije su se usaglasile da do kraja 2021. godine razmijene podatke o broju izdatih dozvola, a u cilju usaglašavanja podataka imajući u vidu izmjenu nadležnosti.

Bosanskohercegovačka delegacija je ponovila informaciju u vezi sa registrom međunarodnih linija koje posjeduju, i koji u potpunosti pruža sve potrebne podatke u vezi sa uspostavljenim linijama.

U pogledu redova vožnji koji u prethodnom periodu nijesu usklađeni sa vremenima vožnje i radnim vremenom mobilnih radnika (vozača), dogovoreno je da će dvije delegacije razmijeniti podatke u cilju korekcija istih i bezbjednog odvijanja saobraćaja.

Delegacija Crne Gore je ponovila problem da određeni bosanskohercegovački prevoznici koriste autobuske stanice na teritoriji Bosne i Hercegovine, koje nijesu unesene u red vožnje po kojem obavljaju prevoz na liniji.

Delegacije su potvrdile da su prevoznici prilikom obavljanja prevoza na registrovanom redu vožnje, dužni da obavljaju prevoz i koriste isključivo autobuske stanice koje su definisane redom vožnje na osnovu kojeg prevoznik obavlja prevoz.

Delegacije su dogovorile da do 1. juna 2022. godine, autobuski prevoznici sa važećim dozvolama za međunarodni linijski prevoz putnika u drumskom saobraćaju ne moraju obavljati polaske između dvije zemlje sa odobrenog reda vožnje koji je sastavni dio dozvole za koje ne postoji interes putnika, odnosno mogu obustaviti prevoz na pojedinim polascima, u skladu sa aktuelnom epidemiološkom situacijom.

Delegacije su se dogovorile da će u slučaju potrebe za produženjem navedenog roka, isto dogovoriti preko nadležnih ministarstava za poslove saobraćaja putem službene korespondencije.

Delegacije su dogovorile da razmijene podatke o pripremljenim a neizdatim dozvolama za međunarodni linijski prevoz putnika.

Dvije delegacije su se usaglasile da BIS vozilo, nakon završene vožnje sa putnicima može biti vraćeno prazno u zemlju registracije.

Dvije delegacije su se usaglasile da prevoznici za vrijeme važenja reda vožnje međunarodni linijski prevoz putnika mogu privremeno izmijeniti, sa graničnog prelaza Hum/Šćepan Polje na granični prelaz Deleuša/Vraćenovići, usled nastupanja okolnosti koje se nijesu mogle predvidjeti, a čije se posljedice nijesu mogle otkloniti (viša sila) ili izvođenja